

# MODELOS DE PLANIFICACIÓN-INTERVENCIÓN EN TERRITORIOS DE MATRIZ RURAL

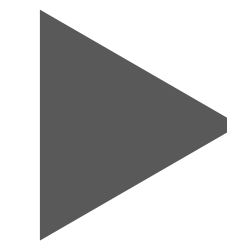
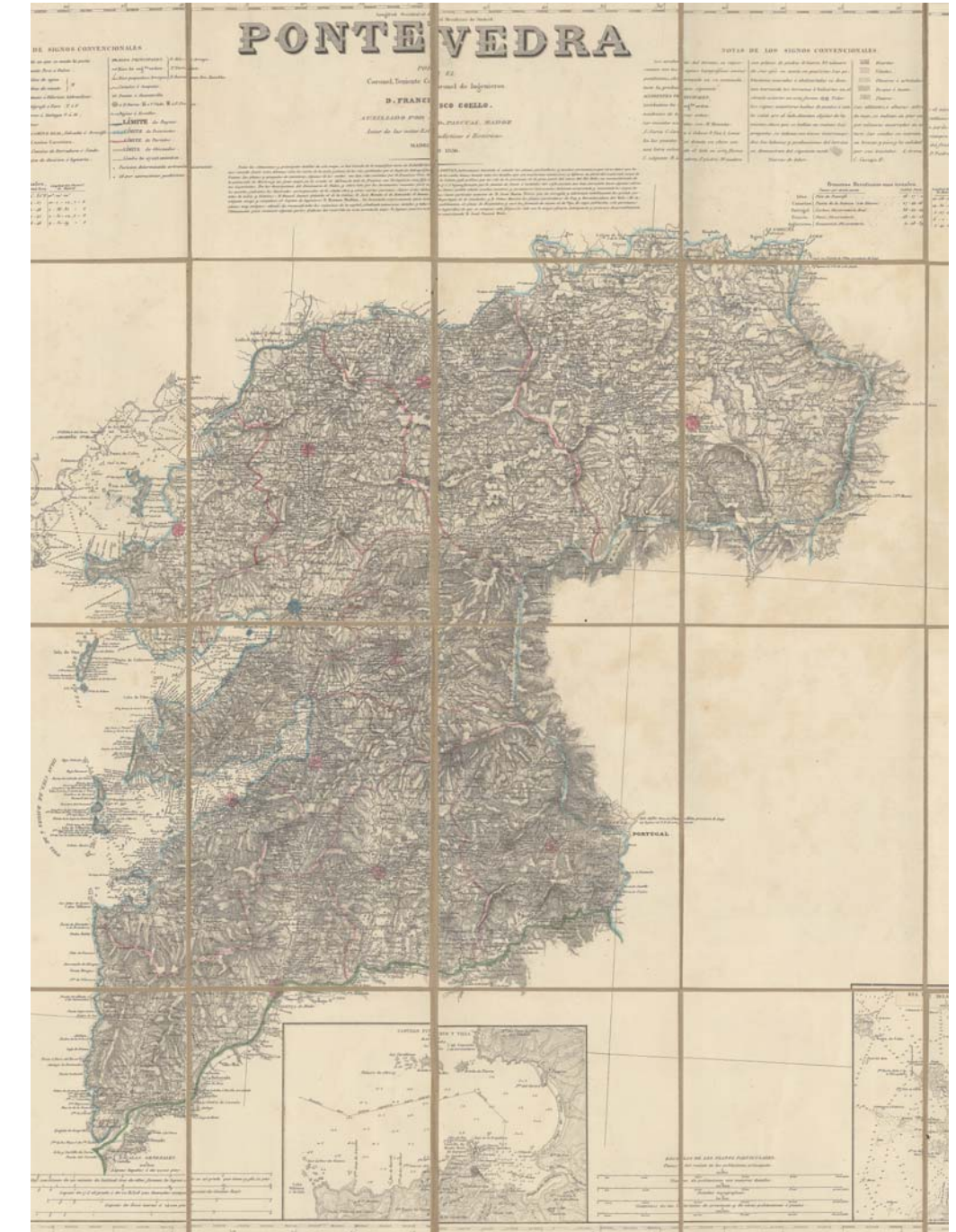
## EL CASO DE LA PROVINCIA DE PONTEVEDRA

Valerio González Somoza  
PlanificaciónTEC - Taller de Estrategias Ciudadanas

tec  
taller de estrategias  
ciudadanas

CONAMA2022

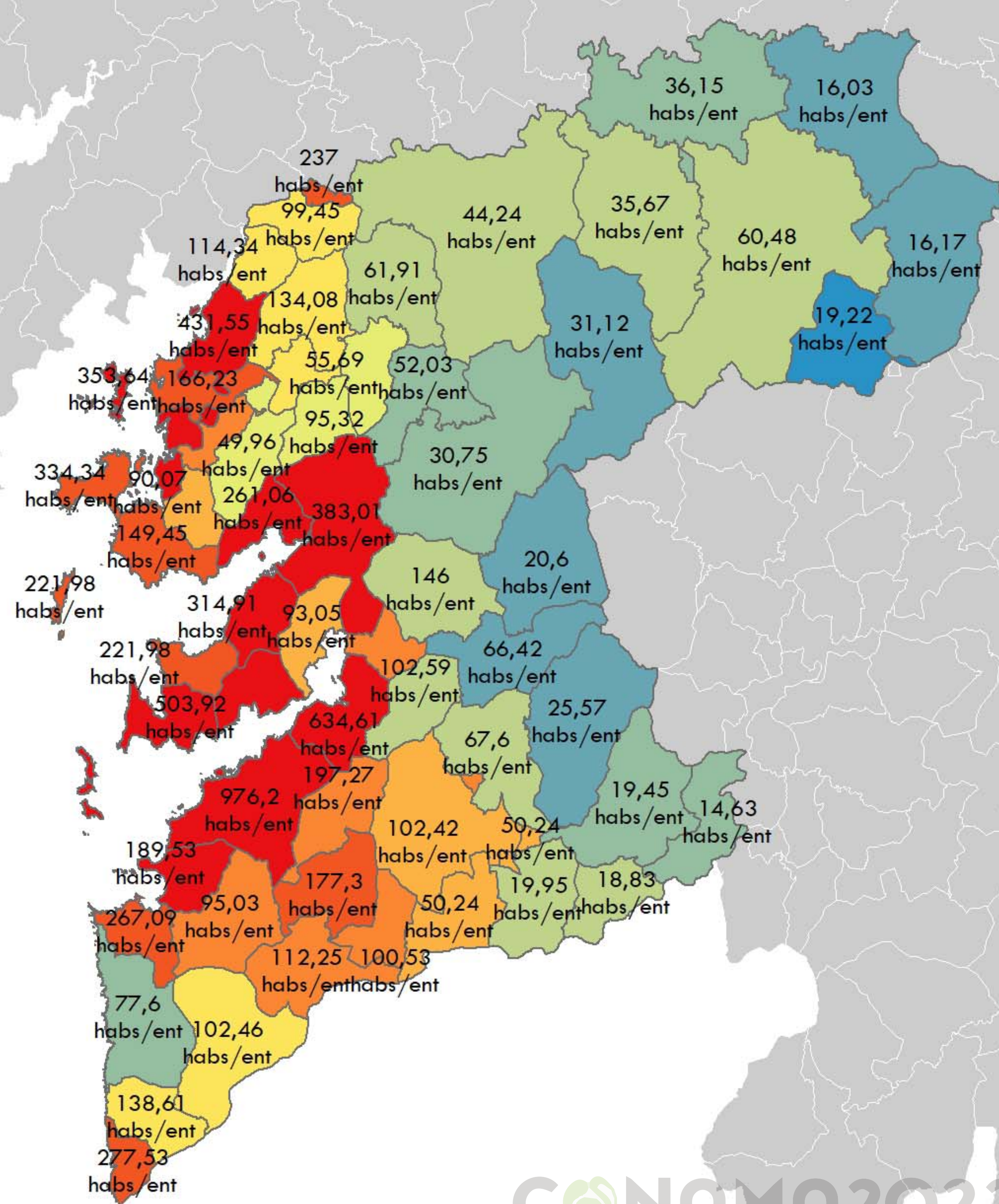
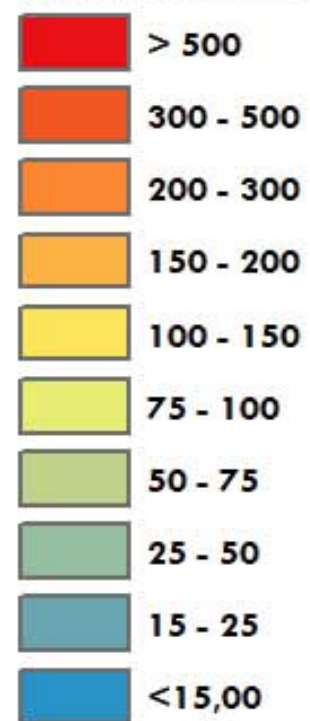








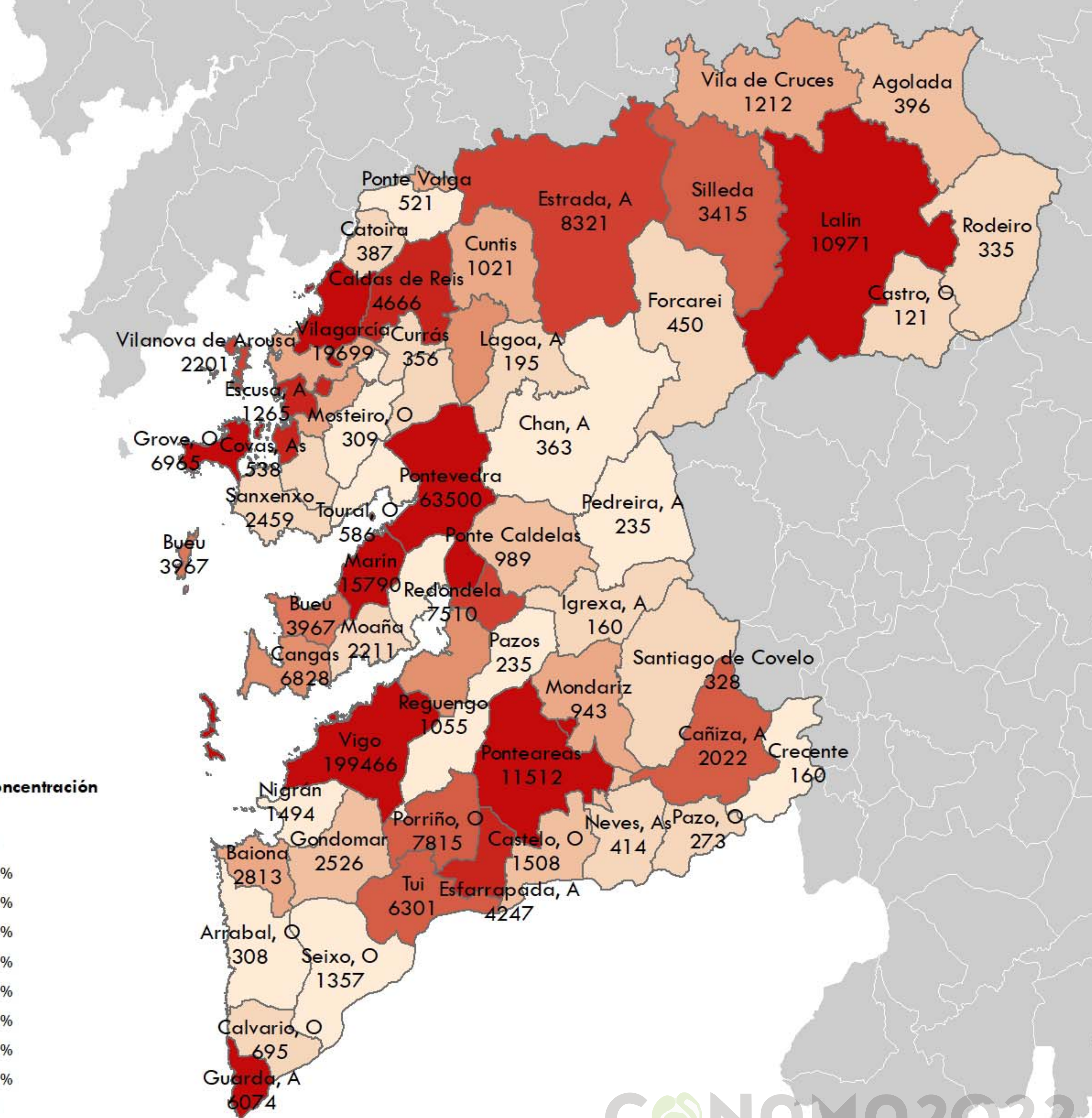
**Habitantes por Km2**





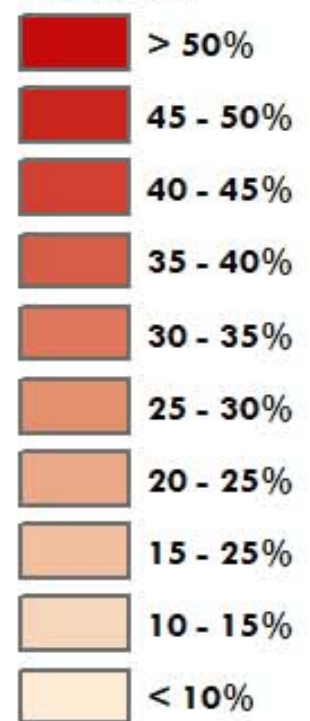






Indice de concentración

# Capital









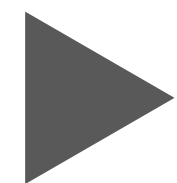
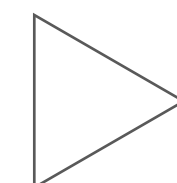
PROYECTOS  
PILOTO  
2016/17



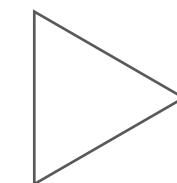
SUBVENCIÓN  
PMUSes  
2018/20



DEPO-REMSE  
PROYECTOS SINGULARES  
2019/21



Subvenciones CAMINOS  
ESCOLARES SEGUROS



Subvenciones  
REACPON



Red ÁGORA  
2021 >>>>



Subvenciones ÁGORA  
Proyectos 80%  
Obras 20%



Subvenciones ÁGORA  
Proyectos 20%  
Obras 80%

Guía de Espacios Públicos y Movilidad  
Amable



Facultad  
ÁGORA

Principios  
ÁGORA

Ordenanza  
ÁGORA



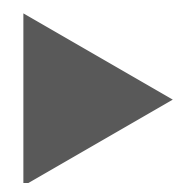
Facultad ÁGORA 22

Talleres ÁGORA

Poli ÁGORA

Conversaciones ÁGORA

Ordenanza  
viario provincial



Estudio Ciclabilidad y Caminabilidad del  
Viario Provincial



Plan Estratégico  
Vías Provinciales 2030

2021 >>>>

PROYECTOS  
PILOTO  
2016/17

1 Municipio > 20.000 habs

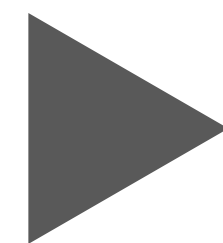
1 Municipio 6.000 > X > 20.000 habs

2 Municipios < 6.000 habs



E.M.E  
Estudios de Movilidad y Espacio Público

Documentos ad-hoc realizados a la medida de los ámbitos a intervenir. Con especial incidencia en los centros urbanos y sus inmediaciones y con una carga práctica muy elevada, buscando ajustarse a las capacidades de actuación directa del propio municipio



- Intervenciones de calmado
- Mejora de calidad espacial
- Fomento de las movilidades blandas
- Aumento de la superficie peatonal
- Participación ciudadana
- Estimación económica
- Conectividad territorial
- Elaboración de indicadores
- Nuevos viarios o transferencias
- Gestión del transporte colectivo



SUBVENCIÓN  
PMUSeS  
2018/20

15 Municipios > 12.000 habs  
Hasta 20.000€ - De facto todos bajo 15.000€

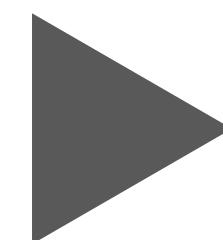
6 Municipios 6.000 > X > 12.000 habs  
Hasta 15.000€

21 Municipios < 6.000 habs  
Hasta 9.000€



P.M.U.S  
Planes de Movilidad Urbana Sostenible

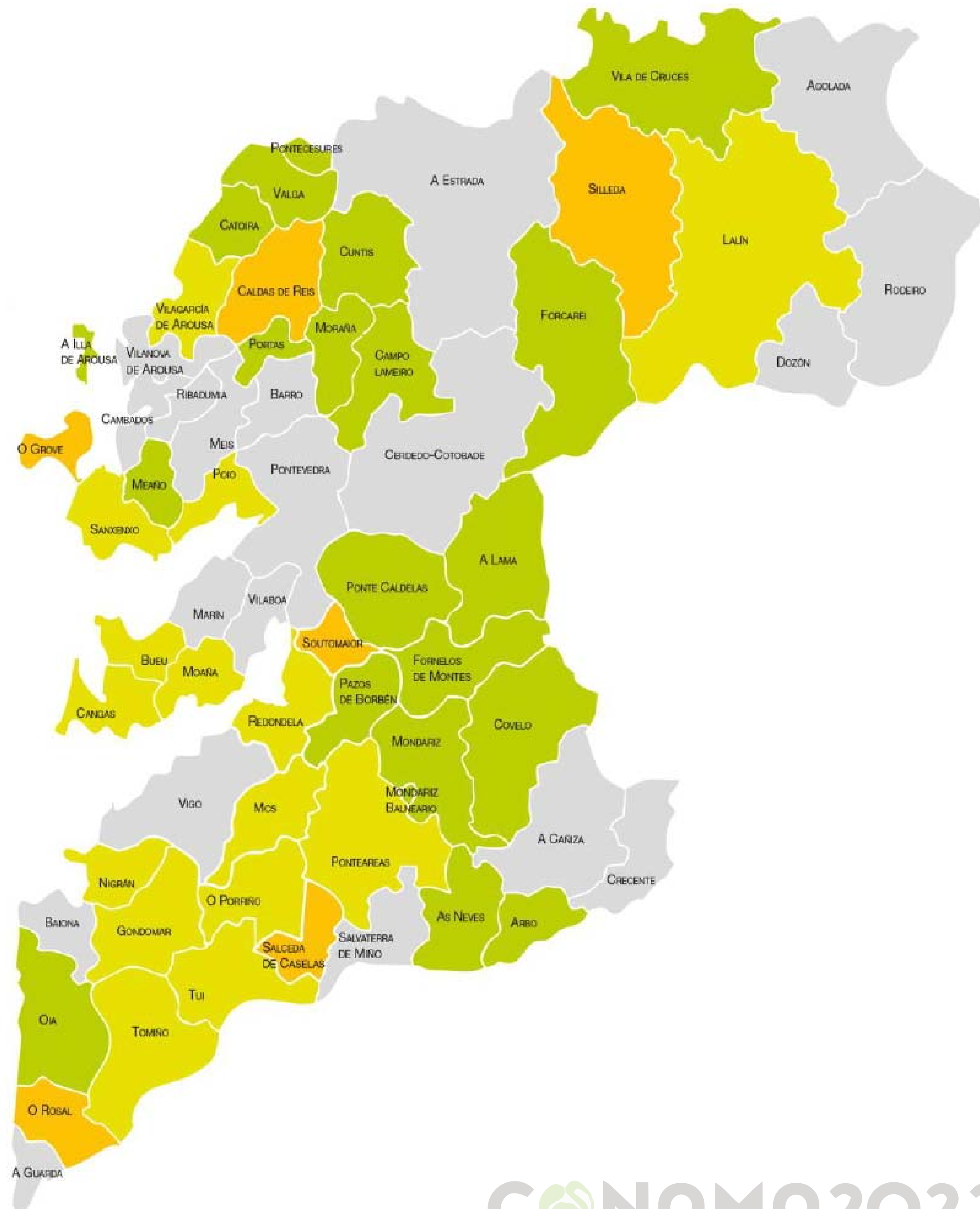
Planes ajustados a pliegos específicos de la Diputación de Pontevedra, en línea con las guías generalistas de UE y Ministerio, estipulando índices, ámbitos de estudio y tipos de indicadores, pero sin adecuación específica al tipo de territorio a intervenir.



- Intervenciones de calmado
- Mejora de calidad espacial
- Fomento de las movilidades blandas
- Aumento de la superficie peatonal
- Participación ciudadana
- Estimación económica
- Conectividad territorial
- Elaboración de indicadores
- Nuevos viarios o transferencias
- Gestión del transporte colectivo

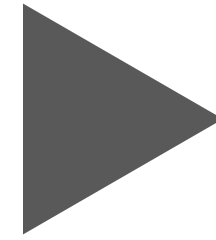


CONCELLO SOLICITANTE	Nº HABITANTES	IMPORTE MÁXIMO SUBVENCIÓN
Redondela	> 12.000	20.000,00 €
Nigrán	> 12.000	20.000,00 €
Gondomar	> 12.000	20.000,00 €
Porriño	> 12.000	20.000,00 €
Lalín	> 12.000	20.000,00 €
Poio	> 12.000	20.000,00 €
Sanxenxo	> 12.000	20.000,00 €
Mos	> 12.000	20.000,00 €
Tui	> 12.000	20.000,00 €
Moaña	> 12.000	20.000,00 €
Cangas	> 12.000	20.000,00 €
Tomíño	> 12.000	20.000,00 €
Vilagarcía	> 12.000	20.000,00 €
Bueu	> 12.000	20.000,00 €
Ponteareas	> 12.000	20.000,00 €
Salceda de Caselas	Entre 6.000 e 12.000	15.000,00 €
Silleda	Entre 6.000 e 12.000	15.000,00 €
Caldas de Reis	Entre 6.000 e 12.000	15.000,00 €
O Rosal	Entre 6.000 e 12.000	15.000,00 €
O Grove	Entre 6.000 e 12.000	15.000,00 €
Soutomaior	Entre 6.000 e 12.000	15.000,00 €
Oia	< 6.000	9.000,00 €
Fornelos de Montes	< 6.000	9.000,00 €
Moraña	< 6.000	9.000,00 €
Catoira	< 6.000	9.000,00 €
Mondariz Balneario	< 6.000	9.000,00 €
Pontecesures	< 6.000	9.000,00 €
Campo Lameiro	< 6.000	9.000,00 €
Covelo	< 6.000	9.000,00 €
Cuntis	< 6.000	9.000,00 €
Portas	< 6.000	9.000,00 €
Meaño	< 6.000	9.000,00 €
As Neves	< 6.000	9.000,00 €
Valga	< 6.000	9.000,00 €
Pazos de Borbén	< 6.000	9.000,00 €
A Lama	< 6.000	9.000,00 €
Arbo	< 6.000	9.000,00 €
Pontecaldelas	< 6.000	9.000,00 €
Mondariz	< 6.000	9.000,00 €
Vila de Cruces	< 6.000	9.000,00 €
Forcarei	< 6.000	9.000,00 €
Illa de Arousa	< 6.000	9.000,00 €
<b>Total</b>		<b>579.000,00 €</b>



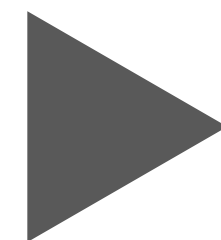


DEPO-REMSE  
PROYECTOS SINGULARES  
2019/21



R.E.M.S.E  
Plan de Remodelación y mejora de  
Seguridad de los viarios Municipales

Planificación e implementación de planes de movilidad e inversiones en el diseño de infraestructuras viarias para conseguir más habitabilidad, seguridad y accesibilidad.



Para proyectos hasta 625.000€

Financiación al 80%

Prioridad a municipios (< 5.000 habs)

Prioridad a mayor red viaria (máx. >150km)

Prioridad a mayor densidad residencial

20% por la calidad técnica

20% por cumplir Ordenanza Seguridad Viaria Provincial

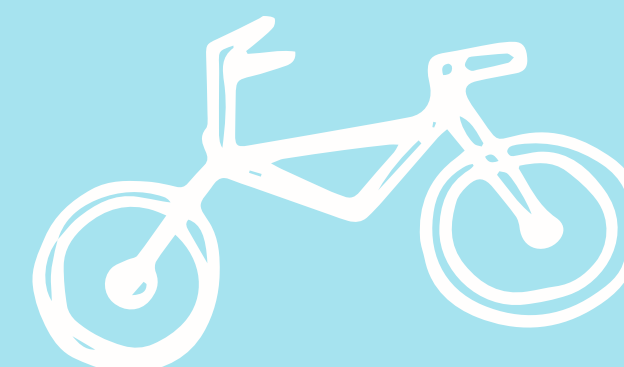




GUÍA BÁSICA DE  
**ESPACIOS  
PÚBLICOS  
Y MOVILIDAD  
AMABLE**

# CAMIÑA Á ESCOLA!

**CAMIÑOS ESCOLARES  
SEGUROS NAS ESTRADAS  
PROVINCIAIS**



PROXECTO DEPO-REMSE  
CONCELLO DE BUEU





Bajo número de proyectos realizados

Importantes problemas en la ejecución y justificación de las ayudas en algunas intervenciones

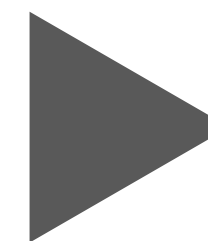
Irrupción Covid-19

Cambio de tendencia en el peso de los PMUS como necesidad para obtención de financiación

Aparición de nuevas líneas de ayudas de carácter transversal

Mayor impacto de las reducciones de emisiones en los criterios

Importes y porcentajes más elevados en las ayudas existentes



Abandono del PMUS como vertebrador de la estrategia

El proyecto como punto nodal de la consecución de fondos y resultados

Apuesta por la formación



PROYECTOS  
PILOTO  
2016/17

SUBVENCIÓN  
PMUSes  
2018/20

DEPO-REMSE  
PROYECTOS SINGULARES  
2019/21

Subvenciones CAMINOS  
ESCOLARES SEGUROS

Subvenciones  
REACPON

Red ÁGORA  
2021 >>>>

Subvenciones ÁGORA  
Proyectos 80%  
Obras 20%

Subvenciones ÁGORA  
Proyectos 20%  
Obras 80%

Guía de Espacios Públicos y Movilidad  
Amable

Facultad  
ÁGORA

Principios  
ÁGORA

Ordenanza  
ÁGORA

Facultad ÁGORA 22

Talleres ÁGORA

Poli ÁGORA

Conversaciones ÁGORA

Ordenanza  
viario provincial

Estudio Ciclabilidad y Caminabilidad del  
Viario Provincial

Plan Estratégico  
Vías Provinciales 2030  
2021 >>>>

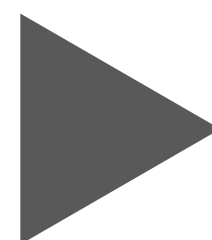




## Red ÁGORA

### Ayuntamientos por el Espacio Público

Red de Acción Institucional de la Diputación y Municipios Provinciales para valorizar el espacio público como un derecho fundamental de la ciudadanía con el objetivo de realizar políticas de recuperación de sus espacios públicos y fomentar las movildades alternativas



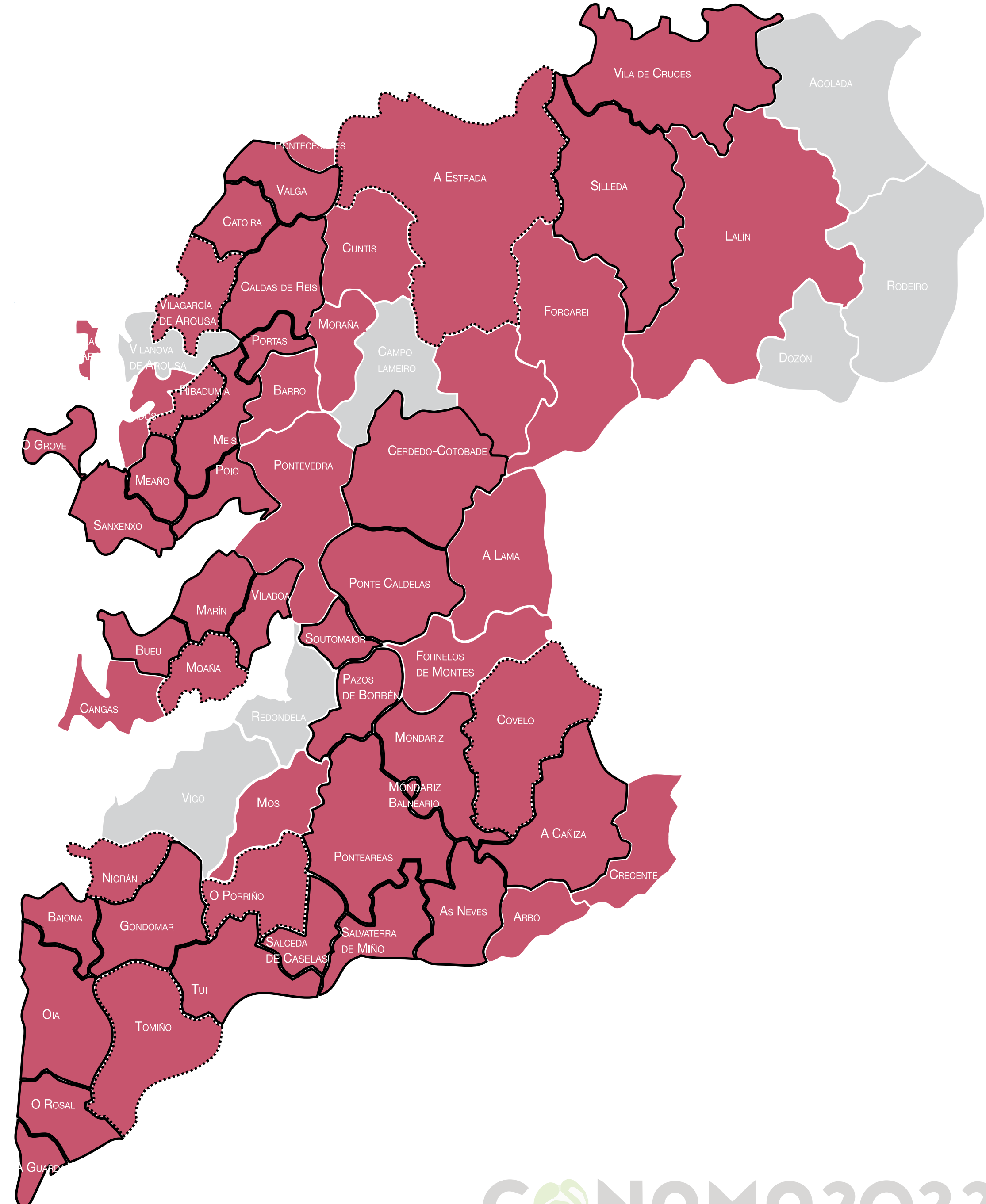
## Facultad ÁGORA



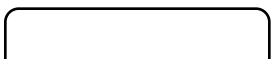

Iniciativa destinada a formar tanto a profesionales de la administración públicos como a representantes de la ciudadanía (alcaldías, concejalías, etc) y profesionales independientes en materia de espacio público amable y movildades alternativas.

## Subvenciones ÁGORA

Ayudas directas para el desarrollo de proyectos basados en los Principios ÁGORA y apoyados en la guía de Espacios Amables de la Diputación de Pontevedra. Solamente a municipios adheridos a la Red y que cumplan con los requisitos formativos y técnicos.



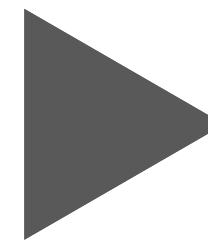


-  ADHERIDO
-  NO ADHERIDO
-  REDACCIÓN
-  EJECUCIÓN



## Facultad ÁGORA

Iniciativa destinada a formar tanto a profesionales de la administración públicos como a representantes de la ciudadanía (alcaldías, concejalías, etc) y profesionales independientes en materia de espacio público amable y movilidades alternativas.



2021/2022

- Seminarios
- Ejemplos prácticos
- Formadores locales y foráneos
- Sesiones presenciales
- Obligatorio para miembros RedÁgora



2022/2023

- Seminarios
- Talleres prácticos en el territorio
- Formación a Policía Local
- Coloquios abiertos a la ciudadanía



2022

Actividades da Faculdade Ágora durante 2022







### 1) O espazo público é un dereito

Un dereito **ao mesmo nivel que a sanidade ou a educación**. Toda persoa dun ámbito urbano de calquera dimensión ten dereito a dispor dun **espazo público de calidade** no que desenvolver a súa vida e as súas relacións sociais con seguridade. É unha **obriga das administracións garantir ese dereito** a cidadáns e cidadás.



### 2) As persoas primeiro

Calquera actuación no espazo público terá como destinatario prioritario **as persoas** a partires dun **cambio de prioridades**. Terase como obxecto **garantir a mobilidade peonil** que estará por diante na prioridade sobre outros modos de transporte na seguinte orde: bicicletas, vmp, transporte colectivo e automóbil particular.



### 3) Mobilidade inclusiva

O **espazo público é o único que é de todos e todas**, sen distinción de raza, xénero, idade, condición social, capacidade física ou síquica. É **obriga dos concellos** garantir a **accesibilidade universal** aos espazos públicos, promovéndooos como elementos de equidade e inclusión social. Atenderase de xeito prioritario as necesidades dos colectivos **máis vulnerables**: nenos e nenas, persoas maiores e persoas con diversidade funcional.



### 4) Autonomía infantil

A integración da infancia é un elemento básico do proceso de **socialización** de nenas e nenos, polo que **devolverlles globalmente un espazo público seguro** debe ser un obxectivo de toda a sociedade. Os concellos promoverán a creación de **camiños escolares** seguros (como primeira medida de recuperación do espazo para as crianzas), potenciarán a **presenza de nenos e nenas nas rúas e prazas de xeito autónomo** e establecerán canles de **participación infantil** na vida municipal.



### 5) Mobilidades alternativas

Promoverase a **movilidade natural e activa fronte á motorizada** tanto nos núcleos urbanos como nos rurais, creando espazos de preferencia peonil nas rúas e prazas centrais das nosas **vilas e parroquias**. No ámbito **rururbano e interurbano** crearanse itinerarios peonís e ciclábels. Fomentarase o **uso da bicicleta** na mobilidade cotiá como modo de transporte alternativo.



### 6) Espazos seguros

A **seguraza viaria será unha prioridade** nos concellos incentivando **políticas de calmado de tráfico**, a través da colocación de pasos peonís sobreelevados e reductores físicos de velocidade. Todos os viarios municipais en contornas de núcleos urbanos ou rurais disporán de **velocidades máximas de 30 qm/h**. Nos espazos públicos de preferencia peonil os vehículos autorizados terán unha **velocidade máxima de 10 qm/h**.



### 7) Hábitat saudable

A redución da presenza de vehículos a motor e o fomento da mobilidade activa servirá para construír **unha sociedade máis saudable**. Os concellos ademais de promover espazos amables e seguros para os desprazamentos cotiás promoverán iniciativas para potenciar as **prácticas e usos saudables entre a cidadanía como camiñar ou andar en bicicleta**.



### 8) Espazos amables e de calidade

Os concellos comprométese a que en todos os proxectos de intervención no espazo público garantírase un **espazo peonil amable e de calidade**, cun itinerario **continuo e libre de obstáculos cun mínimo de largo de 2,5m** (preferentemente 3m). Nos proxectos de itinerarios peonís e/ou ciclábels (nos que se segrega da calzada) garantírase tamén un **largo mínimo de 2,5m** (preferentemente 3m). No caso de que esta solución sexa imposible ou desaconsellable sería prioritario a **plataforma única** coas medidas de calmado de tráfico necesarias para protexer os colectivos máis vulnerables.



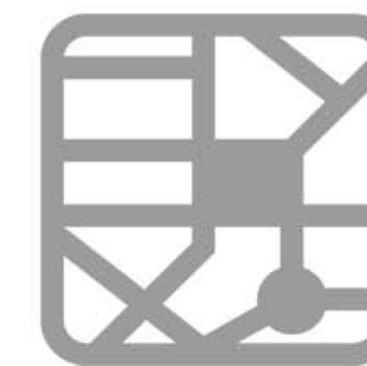
### 9) Actividade económica de proximidade

A potenciación do espazo público de calidade e a presenza de persoas nas rúas servirá de **fomento do comercio local**. Os concellos promoverán actividades **sociais, culturais, deportivas e de lecer no espazo público recuperado**, que alén diso servirán como recursos turísticos.



### 10) Mobilidade sustentable

Diante da actual **crise climática** e, tendo en conta os Obxectivos de Desenvolvemento Sustentable elaborados pola ONU e a Axenda 2030, os Concellos promoverán a **redución do uso de vehículos a motor**. O espazo público tenderá a **reducir ou estar libre de contaminación ambiental**.



DEPUTACIÓN  
PONTEVEDRA



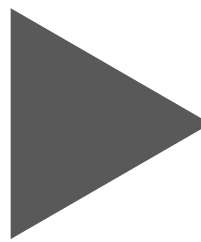
AGENDA  
2030

CONCELLOS  
**ÁGORA**  
POLO ESPAZO PÚBLICO



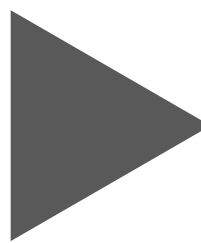
## Subvenciones ÁGORA

Ayudas directas para el desarrollo de proyectos basados en los Principios ÁGORA y apoyados en la guía de Espacios Amables de la Diputación de Pontevedra. Solamente a municipios adheridos a la Red y que cumplan con los requisitos formativos y técnicos.



2021/2023

- 2,2M€ para fomentar la movilidad amable y recuperar espacios públicos, incrementando un 50% la superficie peatonal existente.
- Hasta 50.000€ por municipio para redacción de proyectos - 80% de la inversión
  - Hasta 100.000€ por municipio para ejecución de obras - 20% de la inversión



2023/202x

- X,xM€ para fomentar la movilidad amable y recuperar espacios públicos, incrementando un 50% la superficie peatonal existente.
- Hasta el 20% de la inversión para la redacción de proyectos
  - Hasta el 80% de la inversión para la ejecución de obras (con criterios Ágora)

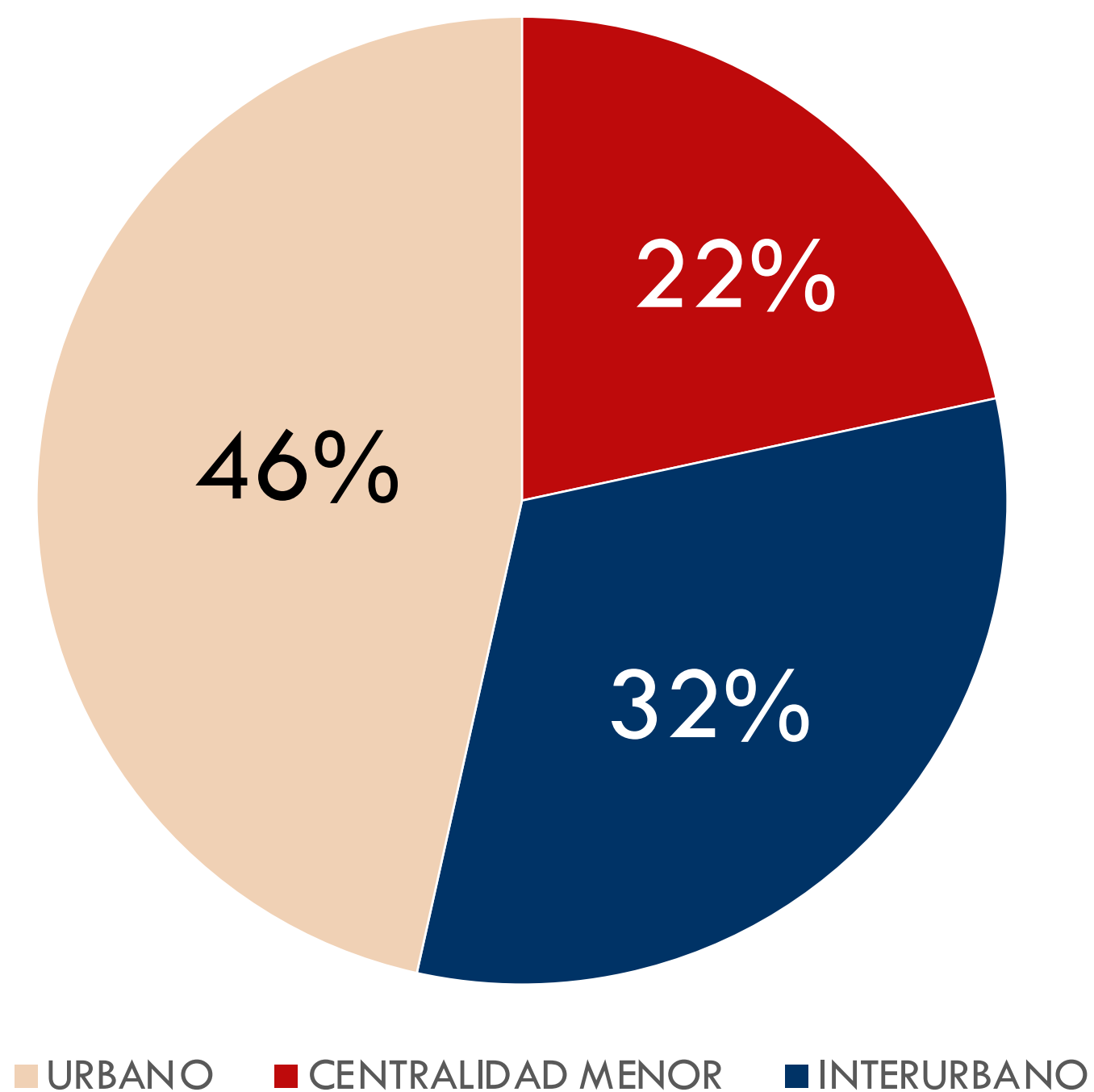


LÍNEA	FASE	INTERVENCIÓN	MUNICIPIO	HABITANTES	IMPORTE TOTAL	TIPO
ÁGORA	REDACCIÓN	Humanización da r/Joaquín Alonso	Concello de A Guarda	9.991	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Reordenación funcional da praza Frei Antonio Orge	Concello de Ponte Caldelas	5.548	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Remodelación da Praza do Calvario	Concello de Rosal	6.376	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Proxecto de Reurbanización da r/Ador	Concello de Salceda de Caselas	9.249	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Soterramento do tráfico rodados para Humanización do Paseo da Praia do Silgar	Concello de Sanxenxo	17.635	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Recuperación de espacio público na parroquia de Tenorio	Concello de Cerdedo-Cotobade	5.719	50.000,00 €	CENTRALIDAD MENOR
ÁGORA	REDACCIÓN	Humanización da contorna da Praza de Abastos	Concello de Marín	24.248	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Recuperación para uso peonil e ciclable da contorna da praza do Bugallal e a Casa do Concello	Concello de Pontearreas	22.942	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Creación de Senda Peonil e Ciclable na Estrada Campaña-Laxes	Concello de Valga	5.768	50.000,00 €	INTERURBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Recuperación da contorna da Igrexa e Campo da Festa en Moscoso	Concello de Pazos de Borbén	2.975	50.000,00 €	CENTRALIDAD MENOR
ÁGORA	REDACCIÓN	Mobilidade Peonil do Centro Urbano de Bandeira	Concello de Silleda	8.845	50.000,00 €	CENTRALIDAD MENOR
ÁGORA	REDACCIÓN	Humanización da praza de Cimadevila - Arcade	Concello de Soutomaior	7.482	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Mellora da r/Vázquez	Concello de Vila de Cruces	5.097	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Humanización do contorno da Praza do Concello	Concello de Catoira	3.316	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Mobilidade peonil da Corredera e a súa contorna	Concello de Tui	17.398	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Humanización da rúa Alexandre Bóveda	Concello de O Grove	10.699	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Mobilidade peonil na contrna do Campo da Torre	Concello de Caldas de Reis	9.788	50.000,00 €	CENTRALIDAD MENOR
ÁGORA	REDACCIÓN	Acondicionamento da praza de Santa María de Liñares	Concello de As Neves	3.770	50.000,00 €	CENTRALIDAD MENOR
ÁGORA	REDACCIÓN	Humanización da Estrada Vella. Mosteiro de Oia-Punta Orelluda	Concello de Oia	3.104	50.000,00 €	INTERURBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Adecuación da Praza Rosalía de Castro	Concello de Gondomar	14.920	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Recuperación da mobilidade peonil entre Calviteo e o Padrón	Concello de Poio	17.230	50.000,00 €	INTERURBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Humanización das prazas de España, Domingo Blanco Lage e rúa Ramón y Cajal	Concello de Mondariz	4.394	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Humanización da contorna do Cpi Mosteiro	Concello de Meis	4.796	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Humanización da rúa Marqués de Viana	Concello de Salvaterra	17.635	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Recuperación da contorna dos Hoteis	Concello de Mondariz-Balneario	675	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Acceso peonil amable de Ponte Dena ao Costeiro	Concello de Meaño	5.314	50.000,00 €	INTERURBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Accesibilidade na contorna do Edificio do Concello	Concello de Portas	2.860	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Humanización da rúa Nova de Arribas na parroquia de Beluso	Concello de Bueu	11.987	50.000,00 €	CENTRALIDAD MENOR
ÁGORA	REDACCIÓN	Mobilidade amable no Paseo de Ribeira e a Igrexa de Santa Liberata	Concello de Baiona	12.286	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Humanización da Estrada EP-5003	Concello de A Cañiza	5.115	50.000,00 €	INTERURBANO
ÁGORA	REDACCIÓN	Humanización da contorna da Casa do Concello	Concello de Vilaboa	5.955	50.000,00 €	URBANO
ÁGORA	EJECUCIÓN	Itinerarios contínuos e implantación de corredores verdes	Concello de Covelo	2.455	430.658,95 €	INTERURBANO
ÁGORA	EJECUCIÓN	Humanización da contorna do Concello	Concello de Moaña	19.496	281.513,80 €	URBANO
ÁGORA	EJECUCIÓN	Humanización da rúa Gaivota	Concello de Nigrán	18.005	232.653,85 €	URBANO
ÁGORA	EJECUCIÓN	Humanización da rúa Manuel Rodríguez	Concello de Porriño	20.212	473.500,75 €	URBANO
ÁGORA	EJECUCIÓN	Humanización da rúa Arzobispo Lago	Concello de Vilagarcía de Arousa	37.545	500.000,00 €	URBANO
ÁGORA	EJECUCIÓN	Humanización da Praza da Feira	Concello de A Estrada	20.261	500.000,00 €	URBANO
ÁGORA	EJECUCIÓN	Recuperación da contronado dos centros escolares e deportivos de Barrantes	Concello de Ribadumia	5.157	500.000,00 €	CENTRALIDAD MENOR
ÁGORA	EJECUCIÓN	Moblidade peonil e ciclista na rúa República Arxentina	Concello de Tomiño	13.730	415.087,15 €	URBANO



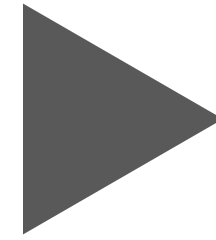
	Inversión total €	Esfuerzo Inversor Promedio €/hab	Presupuesto Equivalente a Pontevedra Ciudad
EJECUCIÓN	3.333.414,50 €	48,92 €	4.066.270,34 €
REDACCIÓN	1.550.000,00 €	9,87 €	820.631,20 €
Total ÁGORA	4.883.414,50 €	17,88 €	1.486.403,33 €

Accesibilidad	1
Acceso	1
Acondicionamiento	1
Adecuación	1
Humanización	17
Itinerarios	1
Mejora	1
Movilidad	5
Recuperación	6
Remodelación	1
Reordenación	1
Reurbanización	1
Senda	1
Soterramiento	1



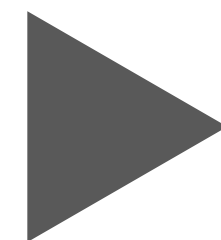


REACPON  
Línea Reurbanización y Mejora  
2021 >>>>



REACPON  
Reacciona Pontevedra Provincia

Línea 3. Recuperación, mejora, urbanización o reurbanización de espacios públicos con objeto de darles uso plural, amable, y de fomentar la estancia y las movilidades alternativas, en línea de cumplimiento de los principios Ágora.



Hasta 90% del importe ordinario de financiación provincial  
Financiación entre 75% y 90% en función del número de habitantes  
Prioridad por madurez (hasta 30% por haber licitado)  
Prioridad al mayor % de espacio no dedicado a vehículos (hasta 30%)  
Prioridad a la mayor calidad técnica (hasta 30%)  
Prioridad a la contribución de los objetivos Agenda 2030 (hasta 10%)  
Aplicar Principios Ágora  
Aplicar Guía Básico de Espacios Público y Movilidad Amable

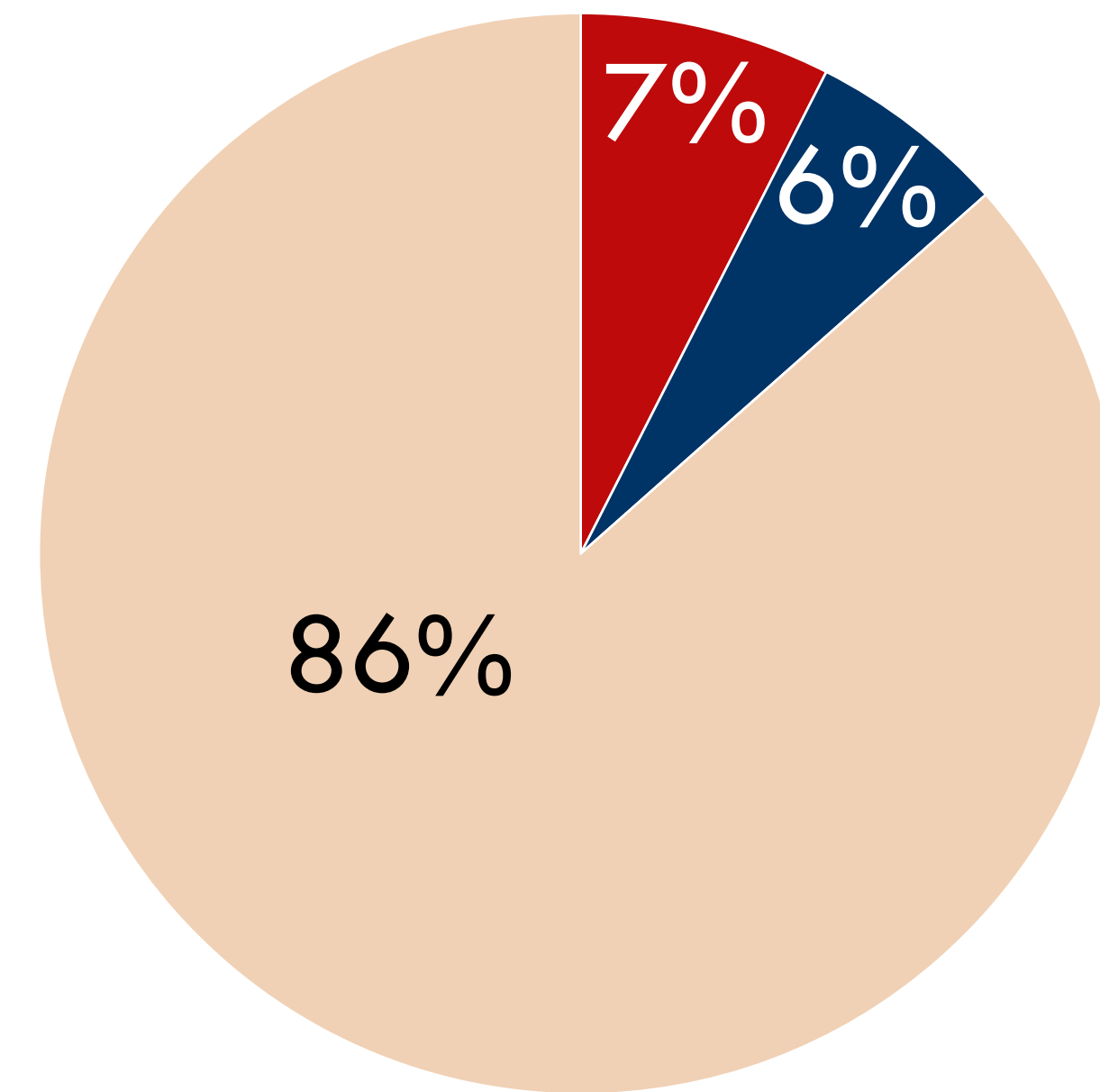


LÍNEA	FASE	INTERVENCIÓN	MUNICIPIO	HABITANTES	IMPORTE TOTAL	TIPO
REACPON	EJECUCIÓN	Acondicionamento da praza do Campo, Burgueira	Concello de Oia	3.104	267.867,45 €	URBANO
REACPON	EJECUCIÓN	Adecuación urbano-sostible na praza Rosalía de Castro e a súa contorna	Concello de Gondomar	14.920	833.544,36 €	URBANO
REACPON	EJECUCIÓN	Camiño escolar seguro ao CEIP Ramiro Sabell de Pontearreas	Concello de Pontearreas	22.942	263.527,36 €	URBANO
REACPON	EJECUCIÓN	Construción de senda peonil e vía ciclable no contorno da Gándara de Campaña. Rehabilitación ambiental do ámbito	Concello de Valga	5.768	500.915,47 €	INTERURBANO
REACPON	EJECUCIÓN	Humanización an rúa Antero Rubín e Canónigo Valiño	Concello de Tui	17.398	197.252,63 €	URBANO
REACPON	EJECUCIÓN	Humanización da contorna do mercado municipal de Seixo	Concello de Marín	24.248	230.744,52 €	URBANO
REACPON	EJECUCIÓN	Humanización da praza Ana Pastor no concello de Crecente	Concello de Crecente	1.961	409.008,14 €	URBANO
REACPON	EJECUCIÓN	Humanización da rúa Alexandre Bóveda	Concello do Grove	10.699	299.388,07 €	URBANO
REACPON	EJECUCIÓN	Humanización da rúa Marqués de Viana	Concello de Salvaterra de Miño	10.048	586.867,68 €	URBANO
REACPON	EJECUCIÓN	Humanización da rúa Otero Pedrayo	Concello de Nigrán	18.005	692.114,67 €	URBANO
REACPON	EJECUCIÓN	Humanización da rúa Picota, Praza da Fonte do Mouro e contorna da capela de Santa Mariña	Concello de Redondela	29.192	849.254,38 €	URBANO
REACPON	EJECUCIÓN	Humanización da rúa Travesía Eira da Liñaza	Concello de As Neves	3.770	399.776,62 €	URBANO
REACPON	EJECUCIÓN	Humanización dun tramo da rúa 6 e camiño ao núcleo rural de Mos	Concello de Moraña	4.121	196.109,12 €	INTERURBANO
REACPON	EJECUCIÓN	Humanización e mellora peonil da rúa Aviador Gumersindo Areán	Concello de Rodeiro	2.361	449.671,32 €	URBANO
REACPON	EJECUCIÓN	Mellora da rúa Vázquez desde o entronque coa rúa Sergio Iglesias Pazos ata o entronque coa travesía Vázquez 2	Concello de Vila de Cruces	5.097	392.360,54 €	URBANO
REACPON	EJECUCIÓN		Concello de A Lama	2.410	457.815,16 €	URBANO
REACPON	EJECUCIÓN	Obra de reconexión peonil, segura e amable do núcleo urbano de Pontecesures	Concello de Pontecesures	3.081	66.779,86 €	URBANO
REACPON	EJECUCIÓN	Obras de recuperación e mellora do espazo público do núcleo rural de Paraños	Concello de Covelo	2.455	415.000,00 €	CENTRALIDAD MENOR
REACPON	EJECUCIÓN	Proxecto básico e de execución para unha actuación de mobilidade sostible no ámbito das rúas Saiñas e Puntada	Concello de Poio	17.230	242.000,00 €	URBANO
REACPON	EJECUCIÓN	Recuperación da praza do Regueiro como espazo público de encontro e cohesión social das veciñas e veciños da Illa de Arousa	Concello de A Illa de Arousa	4.951	1.500.114,90 €	URBANO



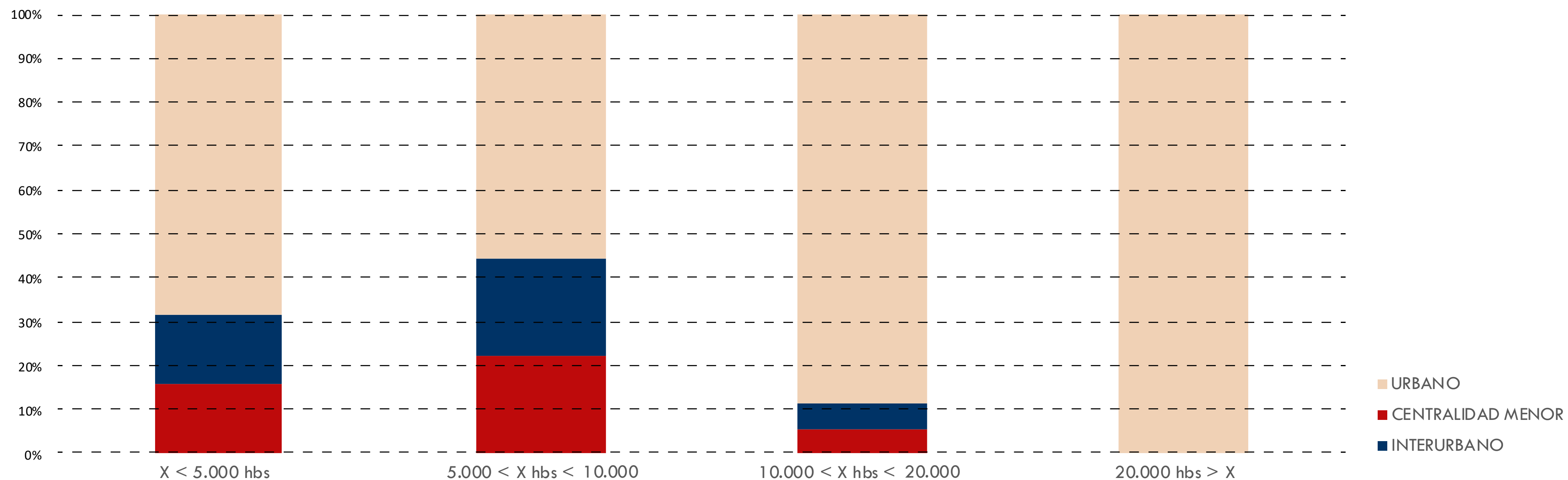
	Inversión total €	Esfuerzo Inversor €/hab	Presupuesto Equivalente a Pontevedra Ciudad
PROMEDIO	545.207,42 €	94,08 €	7.819.391,87 €
Total REACPON	13.084.977,95 €	2.257,92 €	187.665.404,90 €

Acondicionamiento	1
Adecuación	1
Camino Escolar	1
Humanización	10
Mejora	2
Movilidad	1
Reconexión	1
Recuperación	2
Remodelación	2
Reordenación	1
Reurbanización	1
Senda	1



■ URBANO
 ■ CENTRALIDAD MENOR
 ■ INTERURBANO

## AGREGADO ÁGORA\_21/22 + REACPON



Hab. Municipio	URBANO	INTERURBANO	CENTRALIDAD MENOR	Total provincia
X < 5.000 hbs	13	3	3	19
5.000 < X hbs < 10.000	10	4	4	18
10.000 < X hbs < 20.000	16	1	1	18
20.000 hbs > X	8	0	0	8
Total provincia	47	8	8	63

	Intervenciones	Inversión total	€/intervención	€/hab	Min. €/hab	Máx. €/hab
URBANO	84,35%	87,56 %	532.433,66 €	76,80	302,99	9,52
INTERURBANO	9,37 %	6,87 %	375.894,51 €	103,28	175,42	47,59
CENTRALIDAD MENOR	6,25 %	5,57 %	457.500,00 €	133,00	169,04	96,96
Total provincia	100,00 %	16.418.392,45 €	513.074,76 €	82,79	302,99	9,52





# Plan Estratégico

Vías Provinciais | 2030

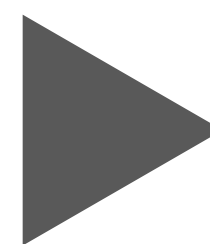






## PLAN ESTRATÉGICO de viario provincial 2021-2030

Disponer de una estrategia propia del área de Infraestructuras y Vías Provinciales para superar las visiones centradas en un único factor, que se muestran insuficientes para gestionar adecuadamente las carreteras provinciales.



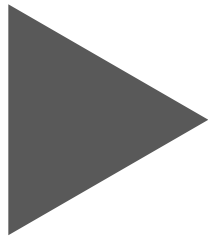

OX.1 - Transformar la red provincial, consiguiendo infraestructuras saludables y seguras

OX.2 - Promover una movilidad sostenible compatibilizando sus efectos económicos y sociales con el respeto al medio ambiente y el patrimonio a través de las mejoras en infraestructuras, prestando especial atención a la lucha contra la despoblación

OX.3 - Avanzar en la gestión digital de las infraestructuras y adaptarlas a las nuevas tecnologías de movilidad eléctrica, autónoma y multimodal, desde un enfoque holístico, contemplando la infraestructura de forma global en todo su ciclo de vida, desde su planificación inicial hasta su operación y conservación, pasando por la redacción del proyecto y su construcción.

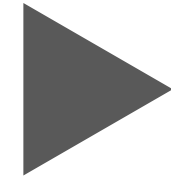
OX.4 - Robustecer el marco de toma de decisiones para fortalecer la capacidad de mejorar las infraestructuras de modo eficiente y lograr mejores servicios para todas las personas usuarias de las vías





Transformación de tramos urbanos y rururbanos para hacerlos autoexplicativos  
Velocidad segura  
Creación y mejora de itinerarios peatonales y ciclistas  
Implantación de márgenes seguras  
Mejora de la movilidad en entornos singulares: Centros Educativos, Sanitarios...  
Conservación de la red viaria  
Caminos Escolares Seguros  
Carreteras 2-1  
Mejoras de paradas de autobús  
Mejora de infraestructuras que conectan núcleos y vertebran el territorio  
Mejora de carreteras con alta afluencia de ciclistas deportivos  
Reducción de riesgo por siniestralidad  
Pavimentos sostenibles  
Mejora de guiado y circulación  
Mejora de intersecciones  
Re-estudio adaptado de la consistencia básica de la red (límites, giros, accesos...)  
Digitalización de la infraestructura  
Electrificación de la infraestructura  
Adaptación al vehículo autónomo  
Búsqueda de vías de financiación  
Transformación digital de la administración para la gestión, conservación y explotación  
Establecimiento de canales de comunicación y participación  
Mejora de la transparencia  
Elaboración de normas técnicas, guías, manuales... adaptados a la red local  
Interiorización de la aplicación del sistema seguro  
Gestión de la planificación  
Protección y puesta en valor del medio natural y patrimonial atravesado.

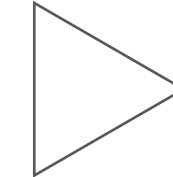
PROYECTOS  
PILOTO  
2016/17



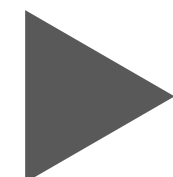
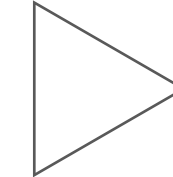
SUBVENCIÓN  
PMUSes  
2018/20



DEPO-REMSE  
PROYECTOS SINGULARES  
2019/21



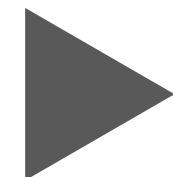
Subvenciones CAMINOS  
ESCOLARES SEGUROS



Subvenciones  
REACPON



Red ÁGORA  
2021 >>>>

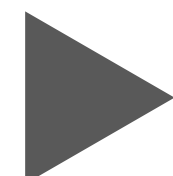


Subvenciones ÁGORA  
Proyectos 80%  
Obras 20%



Subvenciones ÁGORA  
Proyectos 20%  
Obras 80%

Guía de Espacios Públicos y Movilidad  
Amable



Facultad  
ÁGORA

Principios  
ÁGORA

Ordenanza  
ÁGORA



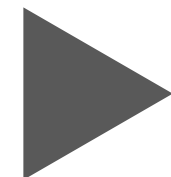
Facultad ÁGORA 22

Talleres ÁGORA

Poli ÁGORA

Conversaciones ÁGORA

Ordenanza  
viario provincial



Estudio Ciclabilidad y Caminabilidad del  
Viario Provincial



Plan Estratégico  
Vías Provinciales 2030

2021 >>>>



## ÉXITOS

Transformación efectiva de un importante número de espacios a lo largo de toda la provincia

Construcción de un discurso-línea de acción claro y articulado

Mejora objetiva en la calidad y cantidad de los proyectos centrados en la movilidad y el espacio público

Incorporación de municipios de todo clase y condición a las dinámicas generales

Creación de herramientas útiles para la autogestión de los municipios en la obtención de fondos

Establecimiento de una imagen de marca aglutinadores que aumenta la corresponsabilidad

Creación de un contexto más favorable para la clase política a la hora de acometer cambios estructurales

Formación de una generación de personal técnico y empresas con conocimiento y experiencia en movilidad sostenible

## DEBES

Ahondar en la transformación de espacio no-centrales o de conexión entre centralidades menores

Falta de herramientas específicas para la transformación de espacios de hábitat disperso

Limitación para abordar las grandes movilidades laborales y/o de frecuencia diaria

Incapacidad efectiva para transformar los sistemas de transporte y movilidad colectiva

Falta de apoyo a los modelos de gobernanza para la intervención-gestión de espacio de titularidad no-municipal

Mantenimiento del modelo local frente a las realidades territoriales

Insuficiente apoyo a las labores de los equipos técnicos municipales

Excesivo peso de la intervención física como motor de cambio, frente a otras herramientas baratas y eficaces

Poca reducción efectiva del número de desplazamiento y/o emisiones derivadas de la movilidad



MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

*Valerio González Somoza*  
PlanificaciónTEC - Taller de Estrategias Ciudadanas

